



# Calamiteitenplan Golfclub Capelle

2020

## Procedure hulp in de baan

### In geval van nood

#### Belangrijke telefoonnummers

- Ambulance melding: 112
- Restaurant: 010-44 22 109
- Caddiemaster: 010-44 22 337

#### Op scorekaart

Op de scorekaarten staat in geval van nood het telefoonnummer van het restaurant vermeld (010-44 22 109)

#### Ambulance melding

Via het telefoonnummer 112.

- Altijd aangeven waar de ambulance moet zijn: baan, restaurant, hal, shop of parkeerplaats
- Iemand moet de ambulance 'opvangen' op de 's-Gravenweg en via de parkeerplaats verwijzen naar de plaats waar hulp vereist is.
- Indien de ambulance naar hole 14, 15, 16 of 17 moet, vraag dan om een 'lage' ambulance, want deze moet onder het viaduct door kunnen. Ook de marshalkar moet zo spoedig mogelijk die richting uit gaan om de hulpverlening te kunnen ondersteunen.

#### Verbanddozen

De vereniging beschikt over 6 verbanddozen, die regelmatig gecontroleerd worden. Deze staan op de volgende plaatsen:

- Achter de bar in het restaurant
- Achter de receptie bij de caddiemaster
- In de marshalkar
- In de kantine van de greenkeepers
- Driving range (in de meterkast bij de entree van het clubhonk)
- In de blokhut naast de karrenloods

Controle van de verbanddozen wordt uitgevoerd door een extern bedrijf. Deze dozen worden jaarlijks gecontroleerd en aangevuld indien nodig.

De caddiemasters, de club manager, de medewerkers van het restaurant en de greenkeepers weten hoe te handelen bij ongelukken. Zij hebben de beschikking over een brancard, een plattegrond van de baan en de sleutel van de clubkar. Indien noodzakelijk loopt de ambulancemelding overdag via het restaurant.

#### Brancard

De brancard bevindt zich in de tassenberging: ingang via de deur onder de buitentrap, (volg bordje 'brancard') rechtsaf achter de lockers.

## Calamiteitenplan Golfclub Capelle

---

### **AED-apparaten (AED = Automatische Externe Defibrillator)**

Een AED-apparaat is aanwezig in het clubhuis (aan de voorzijde van de bar in het restaurant) en er is een mobiele AED op de marshalkar aanwezig. De sleutelbos van de marshalkar is aanwezig achter de bar in het restaurant en bij de caddiemaster.

Bijlage 1          Overzicht vrijwilligers en medewerkers met AED en/of BHV diploma  
(BHV = bedrijfshulpverlening)

### **Onweer in de baan**

In geval van (dreigend) onweer volgt de dienstdoende caddiemaster eventueel met hulp van de aanwezige marshal het protocol 'Onweer in de baan'

Bijlage 2          Protocol onweer in de baan

### **Plattegrond baan**

Een plattegrond waarop in rood de route van een eventuele ambulance en toegangswegen staan aangegeven is bijgevoegd. Ingeval van hulp op locaties bij de holes 14, 15, 16 en 17 is een lage ambulance nodig i.v.m. doorrijhoogte van het viaduct.

Bijlage 3          Plattegrond baan en route hulpverleners

### **Marshals**

Het is van groot belang dat men in het restaurant weet wie de dienstdoende marshal is. Hiertoe dient iedere marshal voor aanvang van de ronde door de baan bij het ophalen van de sleutelbos achter de bar een label met zijn/haar naam en mobiele telefoonnummer op het haakje van de sleutelbos te hangen. Op die manier weet iedereen in het restaurant altijd de juiste marshal te vinden in geval van nood.

### **Marshalkar**

De marshalkar is uitgerust met

- Instructieboekje Reanimatie-/AED
- Telefoonnummer restaurant 010-44 22 109
- Plastic zakken
- Plastic handschoenen
- Viltstift
- Marshal Richtlijnen
- Reanimatieplank

In een afgesloten bak achter de zitting bevinden zich:

- Verbanddoos
- Mobiele AED
- Fleece plaid, isoleerdeken en handdoek
- Brancard kan desgewenst achterop vervoerd worden

### **Sleutels marshalkar**

De sleutelbos van de marshalkar ligt achter de bar in het restaurant op de eerste etage van het clubhuis. Ook de caddiemaster (hal op de begane grond van het clubhuis) beschikt over een sleutel van de marshalkar. De marshalkar staat zo veel mogelijk onder de trap aan de achterzijde van het clubhuis

## Calamiteitenplan Golfclub Capelle

---

Bijlage 4a Protocol gebruik marshalkar

Bijlage 4b Protocol gebruik marshalkar in de winterperiode

### Rooster marshals

Actueel rooster, lijst met namen en mobiele telefoonnummers van alle marshals moet aanwezig zijn in/bij:

- Receptie / caddiemaster
- Restaurant

## Vluchtplan clubhuis

### Vluchtplan / ontruimingsplan clubhuis

In het ontruimingsplan is vastgelegd hoe en langs welke weg het clubhuis ontruimd moet worden in geval van calamiteiten.

Hierin wordt aangegeven op welke wijze het gebruik van de vluchtwegen verzekerd is.

Er mogen geen obstakels op de vluchtwegen worden geplaatst, geen vluchtdeuren afgesloten zijn, de blusmiddelen moeten altijd gebruiksklaar zijn en de noodverlichting moet werken.

Het ontruimingsplan is in de vorm van plattegronden vastgelegd.

In de ruimtes van het clubhuis waar bezoekers geen directe uitgang naar buiten hebben (dus in de buitenlucht), zijn plattegronden opgehangen met daarop een heldere weergave van de (normale) uitgangen, de nooduitgangen en de kortste route naar buiten.

Bijlage 5 Plattegronden clubhuis met aangegeven vluchtroutes

Plattegrond 1: Begane grond – tassenberging

Plattegrond 2: 1<sup>e</sup> etage – dames kleedkamer

Plattegrond 3: 1<sup>e</sup> etage – heren kleedkamer

Plattegrond 4: 1<sup>e</sup> etage – zaal restaurant

## Calamiteitenplan Golfclub Capelle

### Bijlage 1. vrijwilligers en medewerkers met AED- of BHV- diploma

De volgende vrijwilligers en medewerkers hebben recent de AED-cursus gevolgd:

*(in verband met de uitbraak van het Coronavirus heeft alleen de AED cursus van 3 maart 2020 plaatsgevonden)*

#### Vrijwilligers:

Naam:	Jaar cursus	Naam:	Jaar cursus
Anneke Stekelenburg	2019	Theo Vet	2020
Karin Cleton	2019	Anneke Jansen	2019
Wim Westerhout	2019	Janet de Munnik	2019
Henk Spek	2020	Niels den Toom	2019
Trudy Spek	2020	IJsbrand van der Velden	2019
Hans van der Hoeven	2019	Coby Solleveld	2019
Jan Vollebregt	2020	Maria Jansen	2019
Hannie Geelkerken	2019	John Jansen	2019
Pieter Nieuwenhuys	2020	Peter de Munnik	2019
Marianne Verhoeff	2019	Martine Pieneman	2019
Ad Verhoeff	2019	Jan ten Raa	2019
Robert Jan Visser	2019	Lia Breda	2019
Jan Ochtman	2019	Elly van der Noordt	2019
Hans van den Heuvel	2019	Joke den Boer	2020
Paul van der Horst	2019	Patrick Rorije	2019
Greet Gallagher	2019	Huib Pieneman	2019
Sybille Obluda	2020	Bettie van Veen	2019
Tessica Dam	2020	Marco Noordam	2020
Wil Vuijk	2020	Geke Smit	2020
Jan van der Wijngaart	2020	Peter van Toen	2020
Marten Riedijk	2020	Marianne Gronheid	2020
Mike Gallagher	2020	Jacqueline van der Berg	2020
Auke de Boer, bestuur	3 juli 2019	BHV cursus + Certificaat	
Tom Geerdes, bestuur	3 juli 2019	BHV cursus + Certificaat	

Medewerkers	Functie	AED cursus + certificaat	BHV cursus + certificaat
Algoe, Suprya	caddiemaster	2019	3 juli 2019
Boers, Priscilla	caddiemaster	2019	3 juli 2019
Haagen, van der Margot	club manager	2019	3 juli 2019
Hatono, Indina	medewerker horeca - bediening	2020	
Hoof, van Ria	boekhoudkundige medewerker	2019	3 juli 2019
Hoogenes, Herman	facilitair medewerker	2020	3 juli 2019
Klawer, Marius	horeca exploitant	2020	3 juli 2019
Miedema, Bonita	medewerker horeca - bediening	2020	
Smit, Kenneth	horeca exploitant		
Smit, Renate	horeca exploitant	2019	
Verseput, Hans	medewerker horeca – keuken		
Vissers, Martin	horeca exploitant	2020	3 juli 2019

#### Vrijwilligers die op eigen gelegenheid training hebben gevolgd:

- Ruud de Groot – BHV (diploma – geldig t/m 24-2-2021)
- Rick Nederhorst – AED en Reanimatie (certificaat)

AED = Automatische Externe Defibrillator

BHV = bedrijfshulpverlening

## Calamiteitenplan Golfclub Capelle

---

### Bijlage 2. protocol onweer in de baan

Wanneer is onweer gevaarlijk:

Dikwijls wordt de volgende vuistregel gehanteerd:

*“Ben je buiten, reken dan eerst uit hoe ver het onweer weg is. Dit doe je door het aantal seconden te tellen tussen flits en donder en dat door 3 te delen. Je krijgt dan de afstand in kilometers. Is het onweer binnen 3 kilometer, dan moet je beslist gaan schuilen”.*

Marshals, indien in de baan, zullen golfers waarschuwen voor naderend onweer, door een éénmalig toetersignaal te laten horen. Volg altijd de instructies van marshal/baan- personeel op.

Bij onweer tijdens een wedstrijd zal de wedstrijdleiding, met een toetersignaal, waarschuwen voor naderend onweer.

Handel als onweer gevaarlijk is (zie hierboven) als volgt:

- Blijf uit de buurt van *hekken en bomen*
- Laat uw clubs, paraplu, trolley en (handi-)cart achter. *Denk erom een (handi-)cart is geen Kooi van Faraday.*
- Ga naar een veilige plaats, zoals:
  - Clubhuis
  - Toiletgroep/schuilhut bij hole 4, 5 en 8 en de toilet bij de teebox van hole 16. Deze zijn allen voorzien van bliksemafleiders.
  - Viaduct tussen hole 13 en 16
  - Laat trolley en/of golftas buiten de schuilhut achter, op tenminste 50 meter.
  - Driving range
  - Is het niet mogelijk een veilige plaats te bereiken, ga dan in het open veld op de hurken zitten met de voeten naast elkaar.

Als er geen gevaar meer dreigt zal 2x een toetersignaal gegeven worden door de marshal/caddiemaster of wedstrijdleiding. Het spel kan dan hervat worden.

Voor wedstrijden geldt: de wedstrijdleiding beslist of een wedstrijd gestopt wordt of voortgezet.

P.M. Uw eigen veiligheid blijft altijd uw eigen verantwoordelijkheid.

Capelle aan den IJssel, juni 2020

## Calamiteitenplan Golfclub Capelle

### Bijlage 3. plattegrond baan en route hulpverleners

Plattegrond van de baan. De rode lijn geeft de verharde paden aan (= route ambulance). In geval van hulp op locaties bij de holes 14, 15, 16 en 17 is een lage ambulance vereist i.v.m. doorrijhoogte viaduct.



## Calamiteitenplan Golfclub Capelle

---

### Bijlage 4a. protocol gebruik marshalkar gedurende het golfseizoen

Behalve de door de club aangewezen marshals kan de marshalkar ook door commissies en wedstrijdleiding gebruikt worden tijdens hun wedstrijden en activiteiten.

Het marshalseizoen loopt van april t/m oktober. Gedurende deze maanden zullen marshals, commissies/wedstrijdleiding het beheer van de marshalkar op enig moment aan elkaar moeten overdragen.

#### Gedurende het marshalseizoen

De marshal doet zijn/haar marshaldienst in overleg met de caddiemaster. Daarbij wordt er rekening mee gehouden dat gedurende wedstrijden de commissies de marshalkar tot hun beschikking hebben.

Wanneer marshals en commissies/wedstrijdleiding op een dag afwisselend gebruik maken van de marshalkar, dient overdracht plaats te vinden.

De procedure voor het in gebruik nemen en stallen in de buggyloads van de marshalkar is bekend bij alle marshals en staat vermeld in de Marshal Richtlijnen.

Als de wedstrijdstridleiding of een commissie als eerste op een dag de marshalkar wil gebruiken, dient de benodigde sleutelbos bij de bar van het restaurant opgehaald te worden. Geef daarbij uw naam en gsm-nummer op aan het barpersoneel. Daarna kan de kar in gebruik genomen worden.

Overdracht van het beheer van de marshalkar van de verschillende gebruikers (marshals en commissies) kan geschieden door overhandiging van de sleutelbos aan de volgende gebruiker van de marshalkar of aan het barpersoneel.

In geval er geen overhandiging plaatsvindt, dient dit gemeld te worden aan de caddiemaster. Het moge duidelijk zijn dat dan degene die het laatst de marshalkar heeft gebruikt verantwoordelijk is voor het stallen in de buggyloads, de stekker aan te sluiten aan de oplader, de kanteldeur te sluiten en de sleutelbos in te leveren bij de medewerkers van het restaurant.

#### Buiten het marshalseizoen

Gedurende deze periode vindt geen overdracht plaats en is de commissie/wedstrijdleiding verantwoordelijk voor het ophalen, het gebruik, het stallen van de marshalkar en het afsluiten van de buggyloads.

#### Onderhoud marshalkar

Zowel in als buiten het marshalseizoen worden de marshalkar-gebruikers verzocht vóór het terugplaatsen van de kar in de buggyloads deze schoon te maken en na stalling correct aan te sluiten aan de oplader.

Meld eventuele mankementen (problemen met de kar) aan de kar altijd aan de caddiemaster.



## Bijlage 4b. Protocol gebruik marshalkar in de winterperiode

1. De marshalkar kan vanaf 1 november t/m 31 maart gebruikt worden gedurende wedstrijden van alle commissies. U dient er wel rekening mee te houden dat *het AED-apparaat uit de marshalkar verwijderd zal zijn gedurende deze periode.*

Alleen van het AED-apparaat wat zich bij de bar in het restaurant bevindt kan dan gebruik worden gemaakt.

2. Voor aanvang van de wedstrijd, de sleutelbos van de marshals ophalen bij de medewerkers van het restaurant en je naam en gsm-nummer doorgeven.

3. Daarna de marshalkar ophalen uit de buggyloads, de stekker ontkoppelen, het snoer ophangen en de kantel deur sluiten. De kar plaatsen onder de trap aan de achterzijde van het clubgebouw. De sleutelbos daarna afgeven aan de medewerkers van het restaurant zodat eenieder weet (bij incidenten) waar deze is.

4. Meldingen voor (spoedeisende) hulp worden telefonisch doorgegeven aan de caddiemaster (010 - 44 22 337) of aan het restaurant (010 - 44 22 109).

De wedstrijdleiding wordt zo snel mogelijk geïnformeerd en zet direct de hulpverlening in gang en zal de zorg voor verdere afwikkelingen, zoals informatieverstrekking aangaande het incident, de wedstrijd en wat verder aan de orde komt, op zich nemen.

5. Mocht het gebruik van een brancard noodzakelijk zijn dan bevindt deze zich in de tassenberging: ingang via deur onder de trap, (volg bordje 'brancard') rechtsaf achter de lockers.

6. Na afloop van de wedstrijd, dient de marshalkar door de gebruikers schoon teruggezet te worden in de buggyloads, correct aan te sluiten aan de oplader, de kantel deur te sluiten en de sleutelbos af te geven aan de medewerkers van het restaurant.

Capelle aan den IJssel, juni 2020



