



# Calamiteitenplan Golfclub Capelle 2023

## INHOUD:

Procedure hulp in de baan

Marshal / Starter / Wedstrijdleiding

Vluchtplan clubhuis

Bijlage 1. Overzicht vrijwilligers en medewerkers met AED en/of BHV diploma

Bijlage 2. Richtlijnen voor starters en wedstrijdleiding

Bijlage 3. Protocol onweer in de baan

Bijlage 4. Plattegrond baan en route hulpverleners

Bijlage 5. Ontruimingsplattegronden



Dit calamiteitenplan ziet op alle calamiteiten die zich kunnen voordoen in de baan en in en rondom het clubhuis. Te denken valt aan ongelukken, het onwel worden van een iemand in de baan of in het clubhuis en brand.

## ALGEMEEN

### In geval van nood altijd als eerste 112 bellen

#### Aanspreekpunt bij calamiteiten

- Marshal / Starter / Wedstrijdleiding
- Caddiemaster tel: 010-44 22 337
- Restaurant tel: 010- 44 22 109

#### Hulpdiensten (ambulance, brandweer, politie) melding → bel 112

- Altijd aangeven waar de hulpdiensten moet zijn: baan, restaurant, hal of parkeerplaats
- Caddiemaster of horecamedewerker moet zorgen dat de ambulance wordt 'opgevangen' op de 's-Gravenweg om deze via de parkeerplaats te verwijzen naar de plaats waar hulp vereist is.
- Indien de hulpdiensten naar hole 14, 15, 16 of 17 moet, kan deze niet onder het viaduct door. De marshalkar moet daarom ook zo spoedig mogelijk daarheen om de hulpverlening te ondersteunen.

#### Veiligheidsmiddelen

De veiligheidsmiddelen staan aangegeven op de plattegronden (zie bijlagen) en worden regelmatig gecontroleerd.

#### Verbanddozen

De vereniging beschikt over 6 verbanddozen, die op de volgende plaatsen staan:

- Achter de bar in het restaurant
- Achter de receptie bij de caddiemaster
- In de marshalkar / startershuisje
- In de kantine van de greenkeepers (eigendom van HGM)
- Driving range in de het 'club honk' onder de tafel
- In de gereedschapsruimte van de facilitair medewerker

Controle van de verbanddozen wordt uitgevoerd door een extern bedrijf. Deze dozen worden jaarlijks gecontroleerd en aangevuld indien nodig.

De caddiemasters, de club manager, de medewerkers van het restaurant en de greenkeepers weten hoe te handelen bij ongelukken. Zij hebben de beschikking over een brancard, een plattegrond van de baan en de sleutel van de marshalkar. Indien noodzakelijk loopt de ambulancemelding overdag via de caddiemaster.

#### Brancard

De brancard bevindt zich in de tassenberging: ingang via de deur onder de buitentrap, (volg bordje 'brancard') rechtsaf achter de lockers.

#### AED-apparaten (AED = Automatische Externe Defibrillator) zijn aanwezig:

- AED met buitenkast aan de buitenkant van het clubhuis, onder het terras
- Mobiele AED bij de caddiemaster / het secretariaat
- AED met kast in de gaderobe van het restaurant op de eerste etage.



## PROCEDURE IN DE BAAN

### Starters, wedstrijdleiding

#### Rooster starters, wedstrijdleiding

Actueel rooster, lijst met namen en mobiele telefoonnummers van de starters en wedstrijdleiding is aanwezig bij de caddiemaster.

#### Aandachtspunten

- Het is van groot belang dat de caddiemaster weet wie de dienstdoende starter of wedstrijdleader is. Zij melden zich daarom voor aanvang van de dienst bij de caddiemaster;
- De starter/wedstrijdleiding heeft kennis van het calamiteitenplan;
- De **sleutelbos** ten behoeve van de marshalkar en het startershuisje kunnen worden opgehaald bij de caddiemaster;
- De starter/wedstrijdleiding houdt de sleutelbos onder zich gedurende de dienst;
- De starter/wedstrijdleiding draagt er zorg voor steeds telefonisch bereikbaar te zijn voor de caddiemaster;
- De starter/wedstrijdleiding stemt met de caddiemaster af of er zich bijzonderheden voordoen.

#### Marshalkar

- De marshalkar staat in de karrenloods en wordt op wekdagen bij aanvang van de dienst klaar gezet voor het clubhuis onder het terras door de facilitair medewerker. In het weekend doet de starter/wedstrijdleiding dit zelf.
- De marshalkar staat gedurende de dienst onder het terras van het clubhuis
- Laat de sleutel nooit in de marshalkar zitten als deze onbemand is
- De marshalkar is uitgerust met een reanimatieplank en in de kist een fleece plaid, isoleerdeken en handdoek

#### Startershuisje

In een afgesloten kast (sleutel aan sleutelbos marshalkar) in het startershuisje bevinden zich:

- Verbanddoos

#### Na de dienst (of de wedstrijd)

- Marshalkar in de loods zetten aan de oplader
- Sleutelbos inleveren bij de caddiemaster of, bij diens afwezigheid bij de bar van het restaurant.



## Vluchtplan clubhuis

### Vluchtplan / ontruimingsplan clubhuis

In het ontruimingsplan is vastgelegd hoe en langs welke weg het clubhuis ontruimd moet worden in geval van calamiteiten.

Hierin wordt aangegeven op welke wijze het gebruik van de vluchtwegen verzekerd is.

In geval van brand of rookontwikkeling gaat het brand alarm automatisch af of het wordt geactiveerd via de handmelders.

Er mogen geen obstakels op de vluchtwegen worden geplaatst, geen vluchtdeuren afgesloten zijn, de blusmiddelen moeten altijd gebruiksklaar zijn en de noodverlichting moet werken.

Het ontruimingsplan is in de vorm van plattegronden vastgelegd.

In de ruimtes van het clubhuis waar bezoekers geen directe uitgang naar buiten hebben, zijn plattegronden opgehangen met daarop een heldere weergave van de (normale) uitgangen, de nooduitgangen en de kortste route naar buiten.



Door een 'verzamelbord' in een hoek van de parkeerplaats wordt aangegeven waar men zich in geval van ontruiming van het clubhuis dient te verzamelen.

Op verschillende plaatsen in het clubhuis zijn de plattegronden te vinden:

- Begane grond – tassenberging
- Hal van het clubhuis bij binnenkomst – A3 formaat
- 1<sup>e</sup> etage bij de brandmelder en brandblusser – A3 formaat
- 1<sup>e</sup> etage – dames kleedkamer
- 1<sup>e</sup> etage – heren kleedkamer
- 1<sup>e</sup> etage – garderobe restaurant



## Bijlage 1. Vrijwilligers en medewerkers met AED- of BHV- diploma

De volgende vrijwilligers en medewerkers hebben in mei, juni en oktober 2022 de Reanimatie en AED-cursus gevolgd en een certificaat behaald:

Robert-Jan Daniëls	Jeugdcommissie
Simone de Bruin	Introductiecommissie
Cees Kriens	Herencommissie
Peter van Toen	Starter
Dick de Vaal	Starter
Emmy van Bodegraven	Damescommissie
Carin de Vaal	Starter
Rob Moelker	Capels Senior Open
Coos Erdman	Starter
Hans van der Hoeven	Starter
Brian van der Veen	Introductiecommissie
Daan van Golden	Starter
Quirine van de Gevel	Avond Instuif
Roos-Anne Akerboom	Medewerker horeca
Ineke Haringa	Damescommissie
Krijn den Boer	Marshal Coördinator
John Jansen	Capels Senior Open
Mark Miggelbrink	Wedstrijdcommissie
Marijke Wehmeijer	Starter
Barbara de Jong	Starter
Jan van den Heuvel	Starter
Paul van der Horst	Commissie Social Mix
Monique Rolaf	Medewerker secretariaat
Priscilla Boers	Caddiemaster
Marius Klawer	Medewerker horeca
Bonita Miedema	Medewerker horeca
Ria van Hoof	Medewerkers secretariaat
Herman Hoogenes	Facilitair medewerker
Jan Ochtman	Capels Senior Open
Anneke Vermaas	Dames Commissie
Peter Langeveld	Starter
Wim Westerhout	Herencommissie
Martine Pieneman	Damescommissie
Menno Vermaas	Capels Senior Open
Walravens Christine	Commissie Social Mix
Ton Kooiman	Herencommissie
Indina Hartono	Medewerker horeca
Rene Stout	Medewerker horeca
Jordan Pienaar	Medewerker horeca
Jan Gronheid	Herencommissie
Marianne Gronheid	Damescommissie
Jan van der Wijngaart	Starter
Wim Versteijnen	Starter
Jan Kok	Starter
Karin Cleton	Wedstrijdcommissie
Inge Florijn	Wedstrijdcommissie
Hanny Geelkerken	Damescommissie



## Calamiteitenplan Golfclub Capelle

---

Martha Gouweleeuw	Damescommissie
Bert van Kommer	Starter
Ruud Erdman	Wedstrijdcommissie
Florence Hautekeete	Lid
Wijnie de Graaf-de Bruin	Golf voor Gehandicapten
Anneloes Hollman	Wedstrijdcommissie
Joke den Boer	Bestuurslid
Tessica Dam	Starter
Janet de Munnik	Wedstrijdcommissie
Geert Geelkerken	Herencommissie

### Vrijwilligers die op eigen gelegenheid training hebben gevolgd:

- Ruud de Groot – BHV (diploma – geldig t/m 24-2-2021)
- Rick Nederhorst – AED en Reanimatie (certificaat)

AED = Automatische Externe Defibrillator

BHV = Basis Hulpverlening



## Bijlage 2. Richtlijnen voor starters en wedstrijdleiding

Richtlijnen marshals / starters / wedstrijdleiders Golfclub Capelle, verder te noemen: 'starter'

**1. Aanvang van de taken**

Bij aanvang van de dienst meldt de starter zich bij de caddiemaster en ontvangt daar de sleutelbos (hieraan hangen sleutels van karrenloods, startershuisje, kist in startershuisje, marshalkar en kist op marshalkar)

**2. Afstemming met caddiemaster**

De starter stemt met de caddiemaster af of er zich bijzonderheden voordoen.

Voor de volgorde van het starten wordt de startlijst van de wedstrijd gebruikt en voor 'vrij starten' de startlijst van de caddiemaster.

**3. Het starten**

- haal de marshalkar uit de loods en plaats deze bij de ingang naar de caddiemaster, onder het terras van het clubhuis;
- open het startershuisje;
- ontvang de spelers op hole 1 / 10 bij het startershuisje;
- verifieer of de speler(s) op de startlijst vermeld staan;
- zie er op toe dat op de vastgestelde tijd gestart wordt;
- verwijst golfers die vrij willen starten maar niet op de starterslijst vermeld staan naar de caddiemaster en laat hen niet starten zonder uitdrukkelijke instemming van de caddiemaster.

**4. Marshal in de baan**

Indien een marshal met marshalkar de baan ingaat, neemt hij/zij de eigen mobile telefoon mee en zorgt ervoor steeds telefonisch bereikbaar te zijn.

**5. Aanwijzingen geven**

De starter geeft spelers indien nodig *aanwijzingen* die een goede doorloop kunnen bevorderen. Indien de toeloop bij hole 1 dit toestaat kan hij/zij met de marshalkar van tijd tot tijd een rondje door de baan maken en waar nodig met het oog op de doorloop spelers aanwijzingen geven zoals 'aansluiting houden' of bijv. vierballen verzoeken zich op te splitsen.



## 6. In geval van calamiteiten

Bij *calamiteiten* in de baan zal de starter vaak eerste aanspreekpunt zijn. De starters nemen daarom kennis van het op de website gepubliceerde *calamiteitenplan* en volgen de daarin staande aanwijzingen. Het calamiteitenplan wordt jaarlijks geactualiseerd.

*AED-apparaten (AED = Automatische Externe Defibrillator) zijn aanwezig:*

- AED met buitenkast aan de buitenkant van het clubhuis, onder het terras
- Mobiele AED bij de caddiemaster / het secretariaat
- AED met kast in de gaderobe van het restaurant op de eerste etage.

*Bij een calamiteit:*

- bel 112;
- bel het restaurant: 010-44 22 109 en informeer overdag de caddiemaster (010-44 22 337).  
*Indien er een caddiemaster aanwezig is, is de receptie het centrale punt voor de communicatie met vrijwilligers en hulpverleners.*
- Indien de caddiemaster niet aanwezig is, bel het restaurant: 010-4422109;
- ga indien nodig met de marshalkar (met AED en verbanddoos) ter plaatse;
- zo mogelijk assistentie verlenen en/of eerste hulp verlenen.

## 7. Na afloop van de dienst

*Bij overdracht:*

- draag de sleutelbos (via de caddiemaster) over aan de volgende starter;
- bespreek eventuele bijzonderheden met de caddiemaster.

*Bij einde van de dag:*

- plaats marshalkar terug in de karrenloods en zet aan de oplader;
- meld je af bij de caddiemaster (of bij de bar als de caddiemaster er niet meer is) en lever de sleutelbos in.





## Bijlage 3. Protocol onweer in de baan

In geval van (dreigend) onweer volgt de dienstdoende caddiemaster en/of de aanwezige marshal de "Maatregelen bij extreme weersomstandigheden" vermeld in het Veiligheidsplan. Bij onweer (minder dan 10sec tussen lichtflits en donder) wordt er niet gestart!

Wanneer is onweer gevaarlijk:

Dikwijls wordt de volgende vuistregel gehanteerd:

*"Ben je buiten, reken dan eerst uit hoe ver het onweer weg is. Dit doe je door het aantal seconden te tellen tussen flits en donder en dat door 3 te delen. Je krijgt dan de afstand in kilometers. Is het onweer binnen 3 kilometer, dan moet je beslist gaan schuilen".*

Indien aanwezig zullen marshals of wedstrijdleiding golfers waarschuwen voor naderend onweer, door een éénmalig toetersignaal te laten horen maar dat zal niet altijd het geval zijn of hoorbaar zijn. Wees daarom zelf alert en ga direct naar een veilige locatie. Doe dit ook tijdens een wedstrijd. Veiligheid gaat voor alles. Handel als onweer gevaarlijk is (zie hierboven) als volgt:

1

Blijf uit de buurt van *hekken en bomen*

Laat uw clubs, paraplu, trolley of handicart achter. (Denk erom een buggy/handicart isgeen Kooi van Faraday en dus onveilig).

2

Ga naar een **veilige plaats**, zoals:



- Clubhuis
- Toiletgroep/schuilhut bij hole 4, 5 en 8 en de toilet bij de teebox van hole 16. Deze zijn allen voorzien van bliksemafleiders. Laat trolley en/of golftas buiten de schuilhut achter, op tenminste 50 meter
- Viaduct tussen hole 13 en 16
- Driving range

3

Is het **niet mogelijk** een veilige plaats te bereiken, ga dan in het open veld op de hurken zitten met de voeten naast elkaar.



Als er geen gevaar meer dreigt kan er 2x een toetersignaal gegeven worden door de marshal/caddiemaster of wedstrijdleiding maar dat zal niet altijd het geval zijn/hoorbaar zijn.

Uw veiligheid blijft altijd uw eigen verantwoordelijkheid!

Voor wedstrijden geldt: de wedstrijdleiding beslist of een wedstrijd na onweer gestopt wordt of wordt voortgezet.



Capelle aan den IJssel, augustus 2021

## Bijlage 4. Plattegrond baan en route hulpverleners

Plattegrond van de baan. De rode lijn geeft de verharde paden aan (= route ambulance).  
Indien de ambulance naar hole 14, 15, 16 of 17 moet, kan deze niet onder het viaduct door.  
De marshalkar moet daarom ook zo spoedig mogelijk daarheen om de hulpverlening te ondersteunen.



Verzamelpunt in geval van evacuatie clubhuis



Bijlage 5. Ontruimingsplattegronden clubhuis

Ontruimingsplattegrond begane grond

# ONTRUIMINGSPLATTEGROND

## BEGANE GROND

U BEVINDT ZICH HIER

**VEILIGHEIDSINSTRUCTIE**

**BIJ BRAND**

1. DRUK EEN HANDBRANDMELDER IN
2. BEL HET NOODNUMMER 1-1-2
3. GEEF INFORMATIE OVER
  - DE LOCATIE VAN HET INCIDENT
  - DE AARD VAN HET INCIDENT
  - DE OMVANG VAN HET INCIDENT
4. GEBRUIK EEN BLUSTOESTEL
5. SLUIT RAMEN EN DEUREN
6. VERLAAT HET PAND RUSTIG VIA DE VLUCHTWEGEN
7. GA NAAR DE VERZAMELPLAATS

**ONGEVAL/LETSEL**

1. BEL HET NOODNUMMER 1-1-2
2. GEEF INFORMATIE OVER
  - DE LOCATIE VAN HET INCIDENT
  - DE AARD VAN HET LETSEL
  - UW NAAM

**ONTRUIMING**

1. VOLG DE INSTRUCTIE VAN HET PERSONEEL
2. VERLAAT HET PAND RUSTIG VIA DE VLUCHTWEGEN
3. GA NAAR DE VERZAMELPLAATS

**LEGENDA:**

→	ROUTE	+	EHBO
☒	HANDBRANDMELDER	+	DEFIBRILLATOR
☒	BRANDSLANGHASPEL	+	VERZAMELPLAATS
☒	BRANDBLUSSEUR	+	NOODDOUCHE
☒	BLUSDEKEN	+	OOGDOUCHE
☒	NOODUITGANG	+	

'S Gravenweg 311, Capelle a/d IJssel

DATUM: 17-11-2022      GETEKEND: BTA B

TEK. NR. 01                      FORMAAT: A3

**FBeveiligingen b.v.**

Maatwerk in brandveiliging

Middelsek 194  
2831 BR Gouderak  
www.ebbe.nl  
0152 - 37 87 60



Ontruimingsplattegrond eerste etage

## ONTRUIMINGSPLATTEGROND 1e VERDIEPING

**VEILIGHEIDSWAARSCHUWING**

**BIJ BRAND**

1. DRUK EEN HANDBRANDMELDER IN
2. BEL HET NOODNUMMER 1-1-2
3. GEEF INFORMATIE OVER
  - DE LOCATIE VAN HET INCIDENT
  - DE AARD VAN HET INCIDENT
  - DE OMVANG VAN HET INCIDENT
4. GEBRUIK EEN BLUSTOESTEL
5. SLUIT RAMEN EN DEUREN
6. VERLAAT HET PAND RUSTIG VIA DE VLUCHTWEGEN
7. GA NAAR DE VERZAMELPLAATS

**ONGEVAL/LETSEL**

1. BEL HET NOODNUMMER 1-1-2
2. GEEF INFORMATIE OVER
  - DE LOCATIE VAN HET INCIDENT
  - DE AARD VAN HET LETSEL
  - UW NAAM

**ONTRUIMING**

1. VOLG DE INSTRUCTIE VAN HET PERSONEEL
2. VERLAAT HET PAND RUSTIG VIA DE VLUCHTWEGEN
3. GA NAAR DE VERZAMELPLAATS

**LEGENDA:**

	ROUTE		EHBO
	HANDBRANDMELDER		DEFIBRILLATOR
	BRANSLANGHASPEL		VERZAMELPLAATS
	BRANDBLUSSEUR		NOODDOUCHE
	BLUSDEKEN		OOGDOUCHE
	NOODUITGANG		

'S Gravenweg 311, Capelle a/d IJssel

DATUM: 17-11-2022	GETEKEND: BTA B
TEK. NR. 02	FORMAAT: A3

**FB** eveligingen b.v.

Maatwerk in brandbeveiliging

Middelbok 104  
2031 BR Gouderak  
www.fb.nl  
0182 - 37 67 60