



BAAN flash

Golfclub Capelle • 's-Gravenweg 311 • 2905 LB Capelle aan den IJssel

Baan flash oktober 2018

Droogteschade

Inmiddels is de baan die, ondanks driftig sproeien, toch fors te lijden heeft gehad van de afgelopen warme en vooral droge zomer weer aardig bijgetrokken. De nu nog kale plekken in de fairways zijn inmiddels een maand geleden doorgezaaid zodat we naar verwachting op afzienbare termijn weer op een geheel groene baan kunnen spelen. De eerste tekenen van herstel dienen zich al aan. Ook de greens zijn er niet helemaal ongeschonden van afgekomen, maar omdat we daar een besproeiingsinstallatie hebben is de schade beperkt gebleven en zijn deze alweer alleszins bespeelbaar.



GEO-certificering

Op dit moment zijn wij bezig met een proces dat moet leiden tot een GEO-certificaat voor onze baan. Dit is in feite een voortzetting van 'committed to green'. De NGF streeft nadrukkelijk na in de komende 2 jaar 200 van de ca 240 banen die ons land rijk is gecertificeerd te hebben. Ca 80 banen zijn op dit moment al gecertificeerd. Dit streven houdt mede verband met het -in het algemeen al uitgevaardigde- verbod op het gebruik van pesticiden, waarvoor voor golfbanen voorshands overigens tot 2020 vrijstelling is gegeven. De achterliggende gedachte van de NGF is dat men wil aantonen dat Golfbanen zich beijveren om in zo goed mogelijke harmonie met het milieu om te gaan. Er wordt uiteraard hard gezocht naar milieuvriendelijke alternatieven.

Hole 7

Het is de bedoeling dat – afhankelijk van de weersomstandigheden- in week 46 (2^e wk november) het gebied rond de green van hole 7 wordt aangepakt. Hierbij zullen met name de bunkers worden gedraineerd en de fore-green wordt opgehoogd. Met name daar is heel snel sprake van ongewenste plasmovorming waardoor aanspelen van de green met een wat lagere balvlucht wordt bemoeilijkt. Daarnaast zal het nu te laag liggende rough-gedeelte worden opgehoogd. Gedurende deze werkzaamheden zal hole 7 enige tijd noodzakelijkerwijs gesloten zijn.



Baggeren

In januari 2019 zal wederom een poging worden gedaan om de vijvers die primair de voeding vormen voor onze beregeningsinstallatie uit te baggeren. We hebben het dan over de vijver links naast de chipping-green, de vijver tussen de green van hole 10 en de fairway van hole 1 en de vijver tussen de fairways van hole 1 en 2. Ook dit is uiteraard weersafhankelijk. Hierbij moet u denken aan een week of drie en daarbij zal overlast, bijvoorbeeld als gevolg van persleidingen naar het depot naast hole 7, niet te voorkomen zijn. Dit is best een vervelende maar absoluut noodzakelijke klus en wij hopen op uw begrip daarvoor.

Veiligheid Greenkeepers!

Het gebeurt vaker dan u wellicht denkt dat de greenkeepers ballen om de oren krijgen. We kunnen nu eenmaal niet 's nachts maaien en het is toch te gek voor woorden dat deze mensen, die hun uiterste best doen om onze baan in optimale staat te houden, aan dit soort gevaren worden blootgesteld. Het betreft hier echt niet alleen greenfee-spelers.



Harken

Regelmatig worden de beugels waarop de harken normaliter liggen verwijderd of verplaatst als die in de lijn van de vlag staan. Niets op tegen maar graag terugplaatsen in de bunker op 10 á 15 cm van de grasrand. Dit in verband met het maaien van de bunkerranden.

Niet zo:



Niet zo:



Graag zo:



Zegt het voort!

Vrijwilligers

Soms kan het uiterst praktisch zijn als er vrijwilligers zijn die een handje willen helpen als er sprake is van uitzonderlijke situaties. Recent heeft een aantal leden bijvoorbeeld wel meer dan 1000 diep ingeplugde ballen uit de grond van de driving range gehaald.

Een ander voorbeeld is helpen bij takken e.d. verwijderen na een herfststorm.

Het zou fijn zijn als wij het al bestaande lijstje zouden kunnen uitbreiden met leden die daartoe in beginsel tijd voor willen vrijmaken. Even voor de duidelijkheid: het is niet de bedoeling dat wij de greenkeepers het brood uit de mond stoten. Tevens is het niet de bedoeling elke week met een ploeg op de baan te lopen.

Het gaat hier echt om uitzonderlijke situaties. Als u hier iets voor voelt graag melden bij:

Peter de Munnik (pdemunnik@planet.nl) 0653 145184

of

Joke den Boer (jmastenbroekdenboer@gmail.com) 0651 538978

Met vriendelijke groet, namens de Baancommissie
Peter de Munnik, baancommissaris